

Partial translation

Utility Model Application No. 54-145301

Date of Application: October 19, 1979

Publication No.: JP-A-UM-S56-063282

Date of Publication: May 28, 1981

Applicant: Denso Corporation

CLAIM:

A vehicle ac generator characterized in that the generator comprises a rectifier which is provided with a cooling fin having a recess for fixing a rectifying device, and provided with a rectifying device fixed to the recess of the cooling fin, the rectifier being attached to an inner side of a generator frame,

wherein a recessed portion corresponding to the recess of the cooling fin is provided to an inner wall of the generator frame, the cooling fin being attached to the generator frame in a state where a bottom outer wall of the recess is allowed to be in contact with a bottom inner wall of the recessed portion directly or through an insulator, the periphery of the recess of the cooling fin being provided with a ventilating hole, and the generator frame being provided with a vent hole which communicates with the ventilating hole.

BRIEF DESCRIPTION OF THE DRAWINGS:

Fig. 1 is a cross-sectional front elevation showing one embodiment of a generator according to the present invention.

Figs. 2 and 3 are cross-sectional front elevations showing details of a negative side cooling fin and a positive side cooling fin, respectively.

10 ... rectifier

11, 11' ... cooling fins

111, 111' ... recesses

112, 112' ... bottom outer walls of the recesses

12, 12' ... rectifying devices

13 ... insulator

15, 15' ... ventilating holes

30 ... frame

311, 311' ... recessed portions

312, 312' ... bottom inner walls of the recessed portions

35, 35' ... vent holes

⑬ 日本国特許庁 (JP)

① 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭56—63282

⑤ Int. Cl.³

識別記号

庁内整理番号

④ 公開 昭和56年(1981)5月28日

H 02 K 19/22

7509—5H

H 01 L 23/40

6655—5F

H 02 K 19/36

7509—5H

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 車両用交流発電機

刈谷市昭和町1丁目1番地日本
電装株式会社内

② 実 願 昭54—145301

① 出 願 人 日本電装株式会社

② 出 願 昭54(1979)10月19日

刈谷市昭和町1丁目1番地

② 考 案 者 井畑幸一

⑮ 実用新案登録請求の範囲

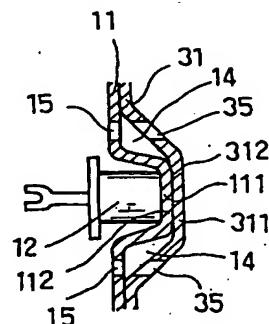
整流素子固定用の凹部を持った冷却フィンおよびこの冷却フィンの凹部に固定された整流素子を有する整流器を備え、この整流器を発電機フレームの内側に取付けた車両用交流発電機において、上記発電機フレームの内壁に上記冷却フィンの凹部と対応するくぼみ部を設け、上記凹部の底部外壁を上記くぼみ部の底部内壁に直接又はインシュレータをはさんで接触させた状態で、上記冷却フィンを上記発電機フレームに取付け、かつ上記冷却フィンの凹部の周囲に冷却風の通風穴を設けると共に、これと連通する通風口を上記発電機フレームに設けたことを特徴とする車両用交流発電機。

図面の簡単な説明

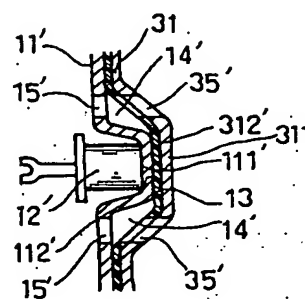
第1図は本考案発電機の一実施例を示す断面正面図。第2図および第3図はそれぞれ負側冷却フィンおよび正側冷却フィン固定部の詳細を示す断面正面図である。

1 0 ……整流器、1 1、1 1' ……冷却フィン、1 1 1、1 1 1' ……凹部、1 1 2、1 1 2' ……凹部の底部外壁、1 2、1 2' ……整流素子、1 3 ……インシュレータ、1 5、1 5' ……通風穴、3 0 ……フレーム、3 1 1、3 1 1' ……くぼみ部、3 1 2、3 1 2' ……くぼみ部の底部内壁、3 5、3 5' ……通風口。

第2図



第3図



実開 昭56-63282(2)

第1図

